

Bemutakozás

Jákli Zoltán



1966-ban születtem Mórton. A középiskolát Székesfehérváron végeztem, ahol a tanulás mellett a sport töltötte ki az életemet. Az Alba Regia Építők kosárlabda csapatának voltam igazolt játékosa. Az egyetemi évek már Budapesthez kötnek, a Budapesti Műszaki Egyetemen szereztem közlekedésmérnöki diplomát 1992-ben. Kutatóként kezdtem a szakmai pályafutásomat a Közlekedéstudományi Intézetben, ahol közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai kutatásokkal foglalkoztam, többek között a kerékpáros biztonság növelése érdekében is végeztem vizsgálatokat. Az itt töltött évek alatt szereztem másoddiplomát a Budapesti Közgazdasági Egyetemen vállalatgazdasági szakirányon.

2000-ben saját mérnöki irodát alapítottam, ahol munkám alapját továbbra is közlekedésbiztonsági és forgalomszabályozási szakértői tevékenységek jelentették. 2004-ben az állami szektorból kaptam megkeresést, ami nagy kihívást jelentett, de egyben lehetőséget is arra, hogy elő tudjam segíteni a korábbi évek kutatási, vizsgálati eredményeinek gyakorlati megvalósítását. Az Állami Autópálya Kezelő zrt. beruházási igazgatójaként, majd üzemeltetési és hálózatkezelési igazgatójaként, később műszaki vezérigazgató-helyetteseként fontos feladatomban tartottam a korszerű szakmai ismeretek gyakorlatba történő átültetését. Ez év februárjától a Magyar Közút Nzrt. uniós finanszírozású közlekedésbiztonsági projektjeinek irányításával foglalkozom.

Több szakmai szervezetben tevékenykedem. Tagja vagyok a Közlekedéstudományi Egyesületnek, a GRSP Hungária Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesületnek, az ITS Hungária Egyesületnek és egy nem szakmához kötődő megbízatásom is van, elnökhelyettese vagyok a Törökbálinti Vívó Szakosztálynak.

A sport és a mozgás szeretete a mai napig megmaradt az életemben, ebben jó motivációt jelent három gyermekem, akik versenyszerűen sportolnak. Noha olyan sportágakat választottak - mint a vívás, a baseball, és az akrobatikus rock and roll - amelyek az én életemből kimaradtak, azért van egy közös nevezőnk, ez pedig a kerékpározás. Gyakran pattanunk a bringákra és tekerünk a törökbálinti erdőben, vagy gyűrjük a kilométereket a balatoni kerékpárúton.

Külföldön járva irigykedve nézem az osztrák, német, vagy éppen holland polgárokat, akik életének szerves része a kerékpár, mint alapvető közlekedési eszköz városokban és falvakban egyaránt. Úgy gondolom, hogy egy ilyen közlekedési kultúra, és kerékpáros tömegbázis a versenysportra is meghatározó hatást gyakorol. Fontosnak tartom, hogy a kerékpáros életforma Magyarországon is általánossá váljon. Bízom abban, hogy tapasztalataimmal, szakmai ismereteimmel elő tudom segíteni, hogy ez szabályozottan, és mindenek felett, biztonságosan történhessen.

Tisztelettel: Jákli Zoltán